



POLÍCIA MILITAR DA BAHIA COMANDO-GERAL

TÉCNICAS DE INTERVENÇÃO POLICIAL

Esta semana daremos continuidade ao tema abordado na semana passada, o qual também precisa ser amplamente debatido pelos encarregados de aplicação da lei, **Técnicas de Abordagem a Veículos – 2ª Parte**, a seguir exposto:

TÉCNICAS DE ABORDAGEM A VEÍCULOS - (2ª Parte)

6. Detenção de 1 infrator dentro de um veículo por 2 PM:

6.1 Posicionamento

a) Parada da viatura - a viatura deve ser parada na diagonal em relação ao veículo a ser vistoriado, a fim de que o motor e a parte traseira da viatura sirvam como proteção para os policiais.

b) Posicionamento da guarnição

→ o motorista sai da viatura, fechando a porta e postando-se com a arma em dupla empunhadura, ajoelhado ao lado da roda dianteira, fazendo sua visada para o infrator, que ainda está dentro do veículo;

→ o encarregado sai da viatura, fechando a porta, dirigindo-se rapidamente para a parte traseira direita da viatura, com a arma em dupla empunhadura, ajoelhando-se, fazendo visada para o

veículo onde está o infrator, devendo se preocupar com o lado direito do veículo (Figura 14).

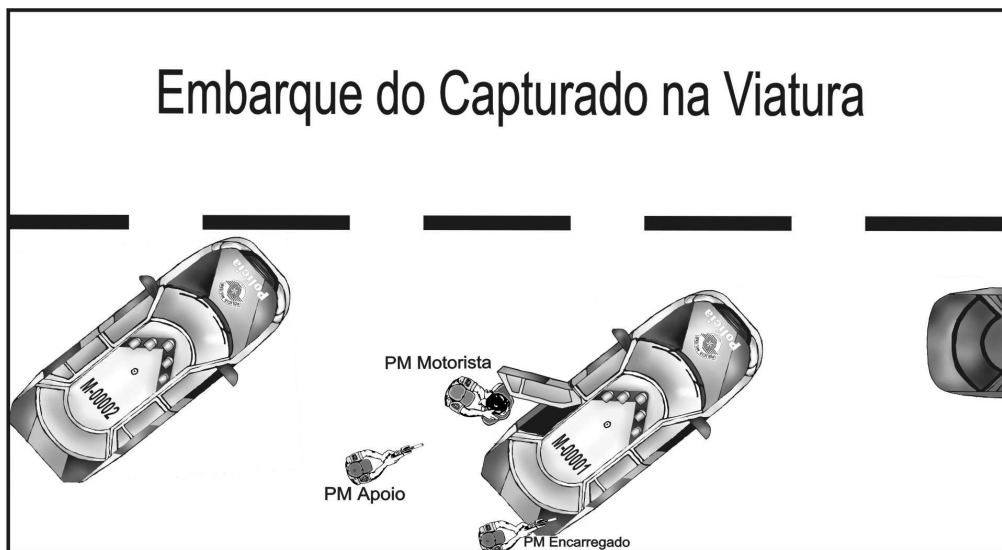


Figura 14

6. 2 Negociação e Ordens

a) O motorista ou quem estiver em melhor situação tática começa a negociação com o infrator. Ex.:

→ “Desligue o veículo”.

→ “Coloque as mãos para fora”.

→ “Retire as chaves do veículo e coloque sobre o teto pelo lado de fora”.

→ “Se estiver com o cinto de segurança retire com uma das mãos e coloque a mão novamente para fora”.

→ “Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima” (**momento crítico**).

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare”. “Vire-se de costas” (posição “X” da Figura 15). Nesse momento o motorista, afasta-se para a posição “A” (Figura 15) e ordena para que se vire novamente olhando para ele;

→ “Caminhe sempre olhando para mim”. “Pare” (posição “B” da Figura 15), esta posição deve ser efetuada de forma que, no momento em que o terceiro homem for realizar a apreensão, esteja com as costas protegida pela viatura;

→ “Ajoelhe-se” (posição “B” da Figura 15).

→ “Deite-se” (será realizada a detenção do infrator, conforme as técnicas de contenção já descritas); nesse momento o motorista deve estar atento tanto para o veículo, quanto para o infrator, que está sendo algemado pelo encarregado (posição “B” da Figura 15);

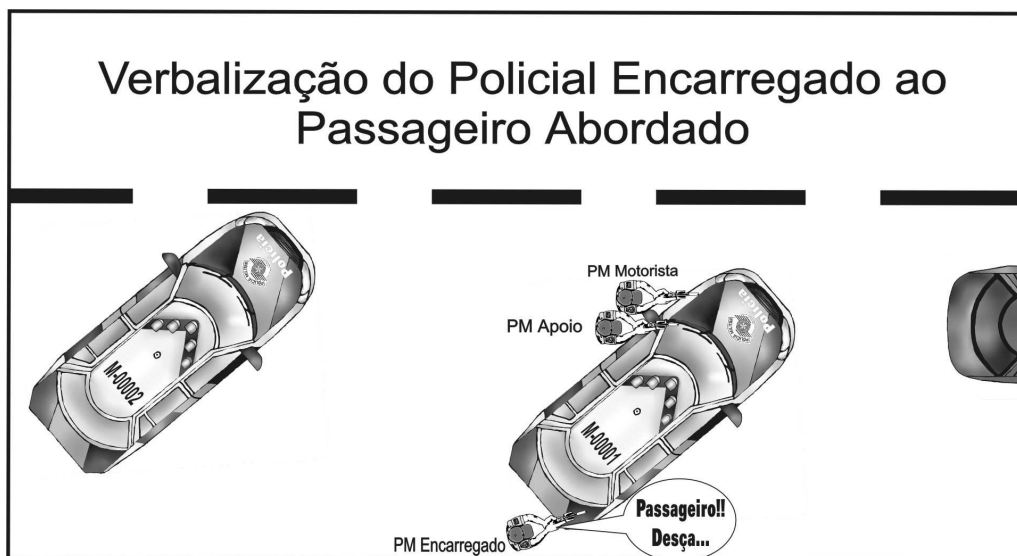


Figura 15

→ Após algemar, o encarregado, se não puder fazer a revista minuciosa em todo o corpo do infrator, poderá colocá-lo sentado no chão, encostado na viatura do lado da porta do motorista.

→ O policial ficará em pé com seu joelho esquerdo encostado no peito e rosto do infrator, que está com o rosto virado

para o lado (o que impede de morder a perna do policial), segura a arma em dupla empunhadura, com visada ao veículo, fazendo a segurança do motorista que irá vistoriar o veículo. Esta ação do policial em colocar o joelho no peito e rosto do infrator se justifica em virtude da necessidade em proporcionar segurança ao policial que se aproximará do veículo do infrator; e

→ O motorista desloca-se para o veículo, sempre apontando sua arma para onde olha, verifica se existe mais alguém dentro do veículo. O motorista pega a chave e abre o porta-malas, cuidadosamente de maneira que o encarregado visualize o porta-malas à distância.

→ Nada existindo, faz-se uma revista minuciosa no infrator e coloca-o na viatura.

6.3 Variação do Posicionamento

O motorista faz com que o infrator vá até a posição “X” (Figura 16) e deite-se ou ajoelhe-se de costas para ele;

O encarregado fará a vistoria no veículo e em seguida fará a detenção, conduzindo-o a viatura; em seguida fará a abertura do porta-malas.



Figura 16

7. Detenção de 2 Infratores dentro de um veículo por 3 PM:

7.1 Posicionamento

a) **Parada da viatura** - repete-se o procedimento dos artigos anteriores.

b) **Posicionamento da guarnição** - repete-se o posicionamento anteriormente descrito.

7.2 Negociação e Ordens

a) O motorista ou quem estiver em melhor situação tática começa a negociação com os infratores. Ex.:

→ “Desligue o veículo”.

→ “Coloquem as mãos para fora”.

→ “Motorista. Retire as chaves do veículo e coloque sobre o teto pelo lado de fora”.

→ “Se estiver com o cinto de segurança retire com uma das mãos e coloque a mão novamente para fora”.

→ Motorista. “Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima” (momento crítico).

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare” (posição “A” da Figura 17).

→ “Deite-se” (será realizada a apreensão do infrator, conforme as técnicas de contenção já descritas);

b) O encarregado começa então a falar com o passageiro:

→ “Passageiro. Se estiver com o cinto de segurança retire com uma das mãos e coloque a mão novamente para fora”.

→ “Passageiro. Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima” (momento crítico).

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare”. “Vire-se” (posição “B” da Figura 17).

→ “Deite-se” (será realizada a apreensão do infrator, conforme as técnicas de contenção já descritas)

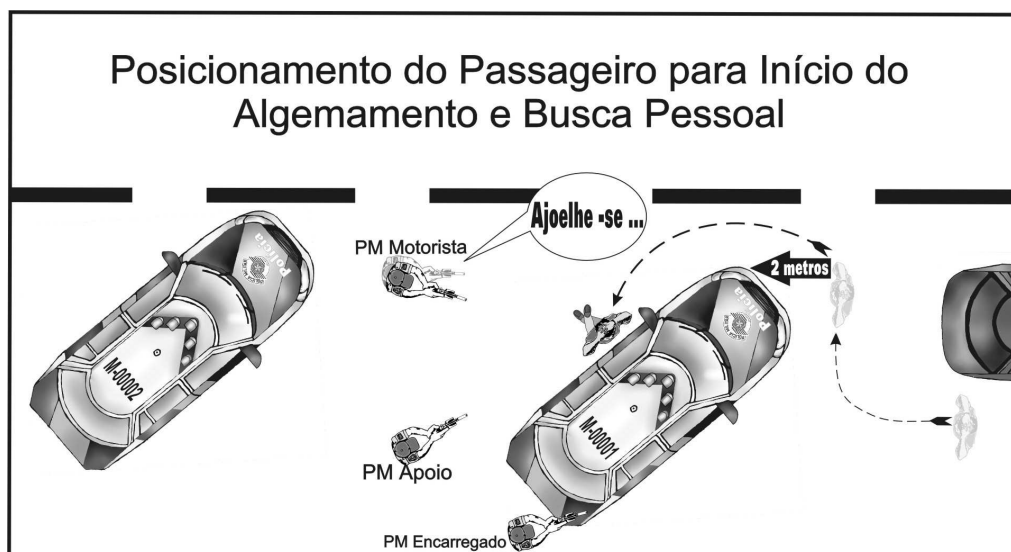
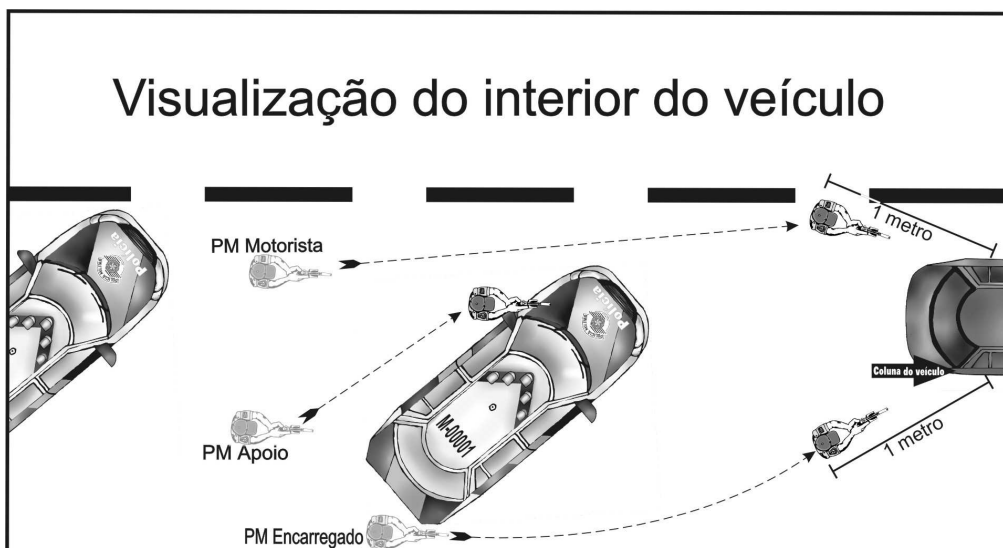


Figura 17

7.3 Da Detenção

O terceiro homem fará a vistoria no veículo e em seguida fará a detenção, do passageiro e depois do motorista, conduzindo-os à viatura; em seguida fará a abertura do porta-malas (Figura 18).



8. Detenção de três infratores dentro de um veículo por 3 PM com apoio de outra viatura PM

8. 1 Posicionamento

a) Parada da viatura - repete-se o procedimento dos artigos anteriores.

b) Posicionamento da guarnição - repete-se o posicionamento já descrito.

8. 2 Negociação e ordens

a) O motorista ou quem estiver em melhor situação tática começa a negociação com os infratores. Ex.:

→ “**Aqui é a POLÍCIA**”.

→ Comunicar o motivo da abordagem;

→ “Motorista”. “Desligue o veículo”.

→ “Os três”. “Coloquem as mãos para fora”.

→ “Motorista”. “Retire as chaves do veículo e coloque sobre o teto pelo lado de fora”.

→ “Se estiver com o cinto de segurança retire com uma das mãos e coloque a mão novamente para fora”.

→ “Motorista”. “Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima” (momento crítico).

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare”.

→ “Deite-se” (será realizada a detenção do infrator, conforme as técnicas de contenção já descritas);

→ “Passageiro do banco de trás”. “Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima”;

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare”. “Vire-se”. “Deite-se”.

b) O encarregado começa então a falar com o passageiro da frente:

→ “Passageiro da frente”. “Se estiver com o cinto de segurança retire com uma das mãos e coloque a mão novamente para fora”.

→ “Passageiro”. “Abra a porta pelo lado de fora e saia do veículo com as mãos para cima”.

→ “Caminhe olhando para mim”.

→ “Pare”.

→ “Deite-se”.

8.3 Da Captura

O motorista e o encarregado da viatura de apoio farão a vistoria no veículo e, em seguida, farão a apreensão dos infratores.

O motorista fará primeiro a detenção do infrator da posição “B” em seguida o da posição “A”, sendo levado um para a viatura de apoio e o outro para a primeira viatura.

O encarregado fará a apreensão do infrator da posição “C”, sendo levado para a viatura de apoio.

Depois os dois farão a abertura do porta-malas.

**Na próxima semana trataremos do tema
ACOMPANHAMENTO DE VIATURAS PM A
MOTOCICLETAS.**

Quartel dos Aflitos, 12 de abril de 2010.

**Nilton Régis Mascarenhas – Cel PM
Comandante-Geral**

Colaboradores: Cap PM Juarez Giffoni de Almeida (DAL)
Ten PM Alden José Lázaro da Silva (APM)